

การบริหารโครงการ

เจ้าของงาน : กรมทางหลวงชนบท

ผู้รับจ้าง : บริษัท ทิพากร จำกัด

ผู้ควบคุมงาน : บริษัท วิชชากร จำกัด

หัวหน้าผู้ควบคุมงาน

: กลุ่มงานทางสนับสนุนการขนส่ง สำนักก่อสร้างทาง

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

วงเงินค่างานก่อสร้าง : 869,800,000.00 บาท

(แปดร้อยหกสิบเก้าล้านแปดแสนบาทถ้วน)

สัญญาเลขที่ : 29/2567 ลงวันที่ 16 กันยายน 2567

เริ่มต้นสัญญา : วันที่ 16 ตุลาคม 2567

สิ้นสุดสัญญา : วันที่ 3 เมษายน 2570

ระยะเวลาก่อสร้าง : 900 วัน

ติดต่อโครงการฯ

ผู้รับจ้าง : นายจิรพงศ์ ขุนจันทร์ (วิศวกรโครงการ)

โทร. 086-584-7299

ผู้ควบคุมงาน : นายมนตรี กุลสุวรรณ (ผู้จัดการโครงการ)

โทร. 061-172-4256

เจ้าหน้าที่ประจำโครงการ กรมทางหลวงชนบท

: นายบุญเลิศ รัศมี

โทร. 061-172-5912



ประวัติความเป็นมา

ถนนสาย ฉช.2004 แยก ทล.34 – ทล.314 อ.บางปะกง, เมือง จ.ฉะเชิงเทรา ช่วงเชื่อมต่อระหว่างทางหลวงหมายเลข 34 (บางนา –ตราด) กับทางหลวงชนบทสาย ฉช.3001 (ลาดกระบัง – ฉะเชิงเทรา) เป็นเส้นทางสนับสนุนการเดินทางระหว่างจังหวัดสมุทรปราการกับจังหวัดฉะเชิงเทรา และสนับสนุนการเชื่อมต่อนิคมอุตสาหกรรมเวลโกรว์กับนิคมอุตสาหกรรมอื่นๆ ในพื้นที่เชื่อมโยงการเดินทาง และการขนส่งสินค้าไปยังสนามบินสุวรรณภูมิ รวมทั้งพัฒนาการคมนาคมให้กับแหล่งชุมชนที่พักอาศัยได้สะดวกยิ่งขึ้น ดังนั้นการพัฒนาเส้นทางสายนี้จะช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรในจังหวัดปริมณฑล และรองรับปริมาณจราจรที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ตลอดจนเป็นการเชื่อมโยงโครงข่ายถนนโลจิสติกส์ (Logistics) ในพื้นที่ กรมทางหลวงชนบทได้พิจารณาแล้ว และเห็นว่าโครงการถนนสาย ฉช.2004 แยก ทล.34 - ทล.314 อ.บางปะกง, เมือง จ.ฉะเชิงเทรา ตอนที่ 2 ระยะทางรวม 6.500 กิโลเมตร มีความจำเป็น

DEPARTMENT OF RURAL ROADS



กรมทางหลวงชนบท

โครงการก่อสร้างถนนสาย ฉช.2004
แยก ทล.34 – ทล.314 อ.บางปะกง, เมือง
จ.ฉะเชิงเทรา (ตอนที่ 2)



โดย

กลุ่มงานทางสนับสนุนการขนส่ง สำนักก่อสร้างทาง
กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

“คุณภาพเป็นหนึ่ง คำนึงความปลอดภัย
ใส่ใจจราจร เอื้ออาทรปวงประชา”

รายละเอียดโครงการ

โครงการก่อสร้างถนนสาย ฉช.2004 แยก ทล.34 - ทล.314

อ.บางปะกง, เมือง จ.ฉะเชิงเทรา (ตอนที่ 2) จุดเริ่มต้นโครงการฯ กม.ที่ 0+000 (เชื่อมถนนสาย ทล.34 กม.ที่ 35+920) และจุดสิ้นสุดโครงการฯ กม.ที่ 6+500 ระยะทางรวม 6.500 กิโลเมตร มีรายละเอียดสรุปโดยย่อ ดังนี้

1. ก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.10 ม. ดังนี้

1) บริเวณนอกชุมชน กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 1+350 และ กม.ที่ 4+425 ถึง กม.ที่ 6+500 ระยะทางรวม 2.075 กิโลเมตร ก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีต ความหนา 0.10 เมตร ขนาด 4 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้าง 2.75 เมตร แบ่งทิศการจราจรด้วยเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีตโดยมีความกว้าง 4.20 เมตร เขตทางกว้าง 30.00 เมตร และ 44.30 เมตร บริเวณจุดกลับรถ

2) บริเวณชุมชน กม.ที่ 1+350 ถึง กม.ที่ 4+425 ระยะทางรวม 3.075 กิโลเมตร ก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีต ความหนา 0.10 เมตร ขนาด 4 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้าง 2.75 เมตร ทางเท้ากว้าง 3.15 เมตร แบ่งทิศการจราจรด้วยเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีตกว้าง 4.20 เมตร เขตทางกว้าง 30.00 เมตร และ 33.00 เมตร บริเวณทางแยก

2. ก่อสร้างสะพาน 3 แห่ง ดังนี้

1) ก่อสร้างสะพาน คสล. กม.ที่ 2+607.346 ขนาด 6 ช่องจราจร พร้อมไหล่ทางและทางเท้า ความกว้างรวม 31.00 เมตร รูปแบบโครงสร้างเป็นแบบ BOX GIRDER ความยาวรวม 40.00 เมตร (10+20+10)

2) ก่อสร้างสะพาน คสล. กม.ที่ 3+434.459 เป็นสะพานคูขนาน ด้านซ้ายทางและขวาทาง ขนาด ด้านละ 2 ช่องจราจร พร้อมไหล่ทางและทางเท้า ความกว้างรวมแต่ละด้าน 12.90 เมตร รูปแบบโครงสร้างเป็นแบบ PLANK GIRDER และ BOX GIRDER ความยาวรวม 44.00 เมตร (12+20+12)

3) สะพานข้ามทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (Motorway) กม.ที่ 4+890.456 เป็นสะพานแบบ Segmental box girder ที่เป็นคานที่มีความยาวช่วงสะพาน 36+40+36+36+55+36+36+40+36 = 351.00 เมตร

3. มีระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง พร้อมเครื่องหมายจราจร และสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้ใช้งานเส้นทาง

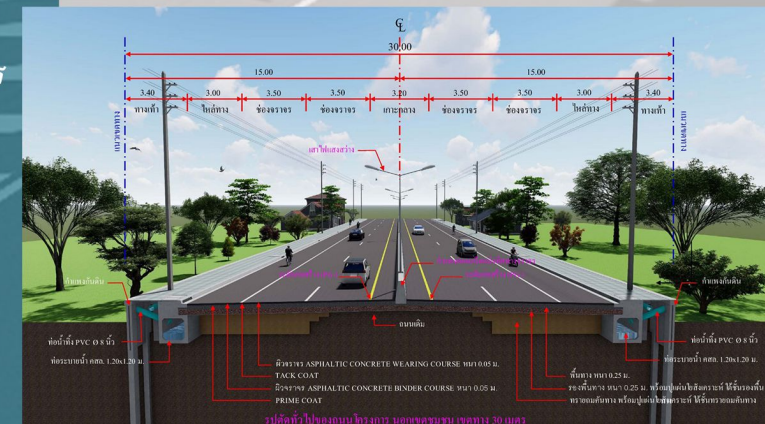
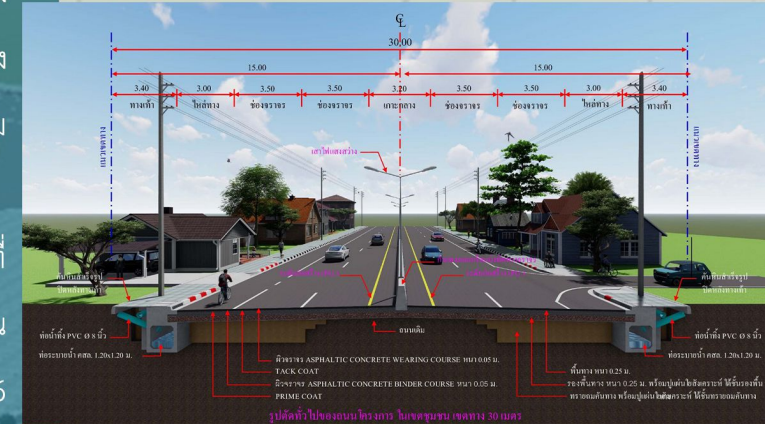
SCAN HERE



DEPARTMENT OF RURAL ROADS



ที่ตั้งโครงการ



รูปตัดถนนโครงการ